



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Urząd Dzielnicy Praga Południe

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Podskarbińska 6, 03-833 Warszawa, tel. (022) 338 07 17

[wzp@pragapld.waw.pl](mailto:wzp@pragapld.waw.pl), [www.pragapld.waw.pl](http://www.pragapld.waw.pl)

Warszawa, dn. 22 września 2014 r.

Odpowiadając na zapytania zadane w dniu 17 września 2014 r. dot. przetargu nieograniczonego na wykonanie **dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Olszynki Grochowskiej etap II** w Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy, uprzejmie wyjaśniamy:

1. Czy dla obszaru objętego opracowaniem jest obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Terenu, a jeśli nie ma, to czy Zamawiający posiada decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego?

Odp 1: Dla obszaru objętego opracowaniem jest obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

2. Czy w ramach projektu należy przewidzieć przebudowę skrzyżowania ulicy Olszynki Grochowskiej z ulicą Grochowską?

Odp. 2: Nie, nie przewidujemy przebudowy tego skrzyżowania, należy jednak uwzględnić wymagania Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

3. Czy w ramach projektu należy przewidzieć projekty przebudowy lub zmiany programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Olszynki Grochowskiej z ulicą Grochowską?

Odp. 3: Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

4. Paragraf 3 pkt 2 wzoru Umowy mówi, że nadzór autorski będzie sprawowany na podstawie odrębnej umowy. Z kolei nadzór autorski jest wymieniony w tabeli w Załączniku nr 7 do SIWZ jako element składowy wyceny. Prosimy o informację czy cena brutto wstawiana w Formularzu Oferty powinna zawierać wartość nadzoru autorskiego.

Odp. 4: Nadzór autorski będzie sprawowany na podstawie odrębnej umowy. W tabeli **nie wypełniamy pozycji nr 9**, stawiamy poziomą kreskę.

5. Czy w ramach wyceny projektu należy przewidywać przebudowę istniejącego przepustu w ulicy Pabianickiej?

Odp. 5: Należy przewidywać konieczność przebudowy istniejącego przepustu.

6. Czy Zamawiający zakłada zmianę szerokości jezdni ulic, co będzie miało wpływ na ilość kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu? Czy Zamawiający może wskazać sieci uzbrojenia terenu, z którymi należy przewidzieć wystąpienie kolizji?



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
Urząd Dzielnicy Praga Południe  
Wydział Zamówień Publicznych

ul. Podskarbińska 6, 03-833 Warszawa, tel. (022) 338 07 17  
[wzp@pragapld.waw.pl](mailto:wzp@pragapld.waw.pl), [www.pragapld.waw.pl](http://www.pragapld.waw.pl)

Odp. 6: Ulica ma zachować istniejące parametry geometryczne, pewne korekty mogą wynikać z opinii Inżyniera Ruchu. Ustalenie występujących kolizji z urządzeniami uzbrojenia terenu należy do zadań projektanta.

7. Czy Zamawiający zakłada wykorzystanie istniejących warstw nawierzchni jezdni jako podbudowy dla nowej nawierzchni?

Odp. 7: Zamawiający zakłada przebudowę całej konstrukcji istniejącej jezdni co jest związane z rozbiórką starej.

8. Jaki powinien być zakres dokumentacji geotechnicznej? Czy Zamawiający wymaga badania nośności istniejącej nawierzchni?

Odp. 8: Zamawiający oczekuje materiału który umożliwi projektantowi zaprojektowanie właściwej konstrukcji nowej ulicy oraz określi np. to, jak wykonawca robót budowlanych ma wycenić w swojej ofercie rozbiórkę starej nawierzchni czy wykonanie robót sanitarnych (umocnienie skarp wykopów i pompowanie wody gruntowej etc.).